

בשבתו כבית משפט לעניינים מנהליים

העותרות :

רגבים, ע.ר. 580460319

באמצעות עו"ד בועז ארזי

ת.ד. 44439, ירושלים, 9144302

טל': 02-6560303, פקס : 02-6560363

- נ ג ד -

המשיבים:

1. המועצה המקומית ראמה

כפר ראמה, ת.ד. 2 מיקוד 3005500

2. כמאל מנסור

כפר ראמה, מיקוד 3005500

עתירה מנהלית

זוהי עתירה מנהלית לפיה יתבקש בית המשפט הנכבד להורות למשיבה 1 לנקוט בכל ההליכים העומדים לרשותה לשם הפסקת פעילותו ופינויו של אתר פירוק ומסחר בכלי רכב משומשים הפועל במקרקעין בתחום השיפוט של המשיבה 1, לרבות הוצאה ואכיפה של צווים מנהליים, נקיטה בהליכים שיפוטיים ופינוי כל הרכבים וחלקי הרכב המצויים באתר.

להלן צילום מן האויר של המתחם :





ואלה הנימוקים לעתירה:

פתח דבר:

עניינה של עתירה זו בחוסר מעש מודע ומכוון של המשיבה 1 אל מול הקמה והפעלה של מתחם אכסון, פירוק וממכר של כלי רכב משומשים לפירוק וחלקי כלי רכב (להלן: "המגרטה"), ללא רישיון עסק ותוך גרימת מפגע סביבתי חמור.

כבר בפתחה של עתירה זו יש לציין כי העותרת פנתה למשיבה 1 מספר פעמים אולם פניותיה נותרו ללא מענה כלל. בנסיבות אלו, ושעה שהמשך פעילות התחנה מהווה דריסה של החוק ברגל גסה וסיכון לסביבה ולציבור, לא נותרה בידי העותרים כל ברירה, מלבד לפנות לבית המשפט הנכבד.

במסגרת עתירה זו מבקשת העותרת להעביר תחת שבט ביקורתו של בית המשפט את האופן בו מתנהלת המשיבה אל מול הפעלתה של המגרטה הבלתי חוקית, אשר פועלת ללא היתר בניה, ללא רישיון עסק וללא ההיתרים הדרושים לשם הפעלה של מתחם מסוג זה.

הצדדים לעתירה:

1. העותרת הינה תנועה ציבורית, אשר שמה לה למטרה לבדוק ולבקר את פעולת הרשויות המנהליות בדרך טיפול בנשאי מדיניות קרקעית וסביבתית כך שיפעלו בהתאם לחוק ולכללי המנהל התקין.

2. המשיבה 1 היא המועצה המקומית - הממונה על אכיפת דיני רישוי העסקים באזור בו פועלת המגרטה.

3. המשיב 2 הוא, ככל הידוע לעותרת, המפעיל של המגרטה.

הפרק העובדתי:

4. ביום 8.2.2017 פנתה העותרת לוועדה המרחבית לתו"ב בקעת בית הכרם ולמנהלת מחוז הצפון במשרד להגנת הסביבה בדרישה לנקיטת הליכי פיקוח ואכיפה כנגד המגרטה.

• פניית העותרת מיום 8.2.2017 מצ"ב לעתירה זו כנספח א'.

5. ביום 4.2.2018 פנתה העותרת למשיבה 1 (יחד עם הוועדה המרחבית לתו"ב ועם המשרד להגנ"ס) בדרישה נוספת לאכיפת הדין כנגד המגרטה.

• פניית העותרת מיום 4.2.2018 מצ"ב לעתירה זו כנספח ב'.

6. משפנייתה לא נענתה – שלחה העותרת ביום 1.5.2018 פניה נוספת. בפניה זו הדגישה העותרת כי, ככל שלא ייתקבל מענה – תשקול העותרת פניה לבית המשפט.

פניית העותרת מיום 1.5.2018 מצ"ב לעתירה זו כנספח ג'.

7. ביום 1.5.2018 השיב המשרד להגנת הסביבה כי אכן המגרטה במקום פועלת תוך הפרת החוק וכי האחריות לאכיפתו מוטלת על הרשות המקומית – היא המשיבה 1 (יצוין כי המשיבה 1 מכותבת למענה זה).

תשובת המשרד להגנת הסביבה מיום 1.5.2018 מצ"ב לעתירה זו כנספח ד'.

8. ביום 12.5.2018 פנה יו"ר המשיבה 1 וביקש לקבל לידי את פנייתה הראשונה של העותרת.

פניית יו"ר המשיבה 1 מיום 12.5.2018 מצ"ב לעתירה זו כנספח ה'.

9. ביום 27.8.2018 הועברה פנייתה הראשונה של העותרת לידי המשיבה 1.

• מכתב העותרת מיום 27.8.2018 מצ"ב לעתירה זו כנספח ו'.

10. לאור היעדר המענה מצד המשיבה 1, גם לאחר העברת הפניה הראשונה (לפי בקשת המשיבה 1) – שבה העותרת ופנתה למשיבה 1 ביום 25.11.2018, ודרשה לנקוט בהליכים כלפי המגרטה. יצוין כי גם בפניה זו הובהר כי, ככל שלא יתקבל מענה, תשקול העותרת פניה לבית המשפט.

• פניית העותרת מיום 25.11.2018 מצ"ב לעתירה זו כנספח ז'.

11. עד ליום זה טרם התקבל מענה מהמשיבה 1 ולאור המשך פעילותה הבלתי חוקית של המגרטה והימנעות המשיבה 1 מלעצור את פעילותה ולנקוט באמצעים אפקטיביים לצורך זה במשך תקופה ארוכה – לא נותרה בידי העותרת כל ברירה כי אם לפנות לבית משפט נכבד זה.

הפרק המשפטי:

12. על החשיבות הרבה באכיפת החוק עמד כבוד השופט א. רובינשטיין בבג"ץ 5377/09 תנועת רגבים ואח' נגד שר הביטחון ואח' בדבריו הנכוחים בפיסקה ז' לפסק דינו:

"מראשית דרכו עמד בית משפט זה, והדבר הוא בגדר מושכלות יסוד, על חיוניותה של אכיפה אפקטיבית לשם שמירה על שלטון החוק, ולשם מניעת מצב בו איש הישר בעיניו יעשה; "כי כאשר 'לית דין' אזי 'לית דיין' - וההפקרות שהשתררה אצלנו בשטח זה, תהיה נחלתנו לעולם ועד (בג"צ 295/65 אופנהימר נ' שר הפנים והבריאות, פ"ד כ(1) 309, 331 - מ"מ הנשיא זילברג)."

המגרטה פועלת בניגוד לחוק

13. חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968, התקנות והצווים שהותקנו לפיו, נועדו להבטיח איכות נאותה של הסביבה, למנוע סכנות לשלום הציבור, להגן על בטיחותם של השוהים במקומות העבודה ולדאוג לבריאות הציבור ולרווחתו. הסדרת רישוי העסקים, הפיקוח עליהם והפעלת סמכויות האכיפה הם כלים חשובים שניתנו בידי הרשות המקומית לשם שמירה על רווחת תושביה, על בריאותם ועל איכות חייהם.

14. לפי סעיף 1(א) לחוק, שר הפנים רשאי לקבוע בצווים לאילו עסקים נדרש להוציא רישיון. עוד נקבע בחוק שהוצאת הצווים טעונה התייעצות עם השר הנוגע בדבר בהתאם למטרות הרישוי:

- הוצאת צו שמטרתו הבטחת איכות נאותה של הסביבה ומניעת מפגעים ומטרדים טעונה התייעצות עם השר לאיכות הסביבה (כיום השר להגנת הסביבה);
- הוצאת צו שמטרתו מניעת סכנות לשלום הציבור והבטחה מפני שוד והתפרצות מחייבת התייעצות עם השר לביטחון הפנים;
- כדי להוציא צו שנועד לשמור על בטיחותם של השוהים במקום העסק או בסביבתו יש להיוועץ קודם בשר העבודה והרווחה (כיום שר הכלכלה והתעשייה);
- הוצאת צו למניעת סכנות של מחלות בעלי חיים ולמניעת זיהום מקורות מים בחומרי הדברה, בדשנים או בתרופות טעונה אישור של שר החקלאות (כיום שר החקלאות ופיתוח הכפר);
- הוצאת צו להבטחת בריאות הציבור, לרבות תנאי תברואה נאותים, טעונה אישור של שר הבריאות;
- הוצאת צו להבטחת קיום הדינים הנוגעים לכבאות מחייבת היוועצות עם השר לביטחון הפנים.

15. מטרה נוספת שנקבעה בחוק היא לוודא שהעסקים יקיימו את הדינים הנוגעים לתכנון ולבנייה.

16. רשימת העסקים טעוני הרישוי פורטה בצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשנ"ה-1995, שבוטל, ובמקומו נכנס לתוקף ב-5.11.13 צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג-2013.

17. כאמור בתשובת המשרד להגנת הסביבה מיום 1.5.2018 (נספח ד' לעתירה זו) – מגרטת רכב היא עסק הטעון רישוי לפי פריט 14. 10 לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג – 2013.

18. ברור כי הפעלת העסק, ללא רישוי כדין – היא עבירה על החוק.

חובת המשיבים לאכוף את הדין ואמצעי האכיפה

19. בסעיף 5(א)(1) לחוק רישוי העסקים נקבע כי רשות הרישוי לעניינו של עסק טעון רישוי בתחום שיפוטה של רשות מקומית היא ראש הרשות המקומית או מי שהוא הסמיך לכך.

20. על פי סעיף 6(א) לחוק, רשות הרישוי לא תיתן רישיון לעסק טעון רישוי, אלא אם כן ניתן לכך אישור מאת השר או השרים שיש להתייעץ עמם בקשר לקביעתו של עסק טעון רישוי, או מאת מי שהשרים הסמיכו לכך.

21. כפי שצויין גם במכתב המשרד להגנ"ס הסביבה הנ"ל - אין חולק על כך שהמשיבה 1 היא האחראית לאכוף את החוק כלפי הפעלתה של המגרטה.

22. יצוין כי בידי המשיבה 1 סמכויות אכיפה נרחבות, החל בהוצאת צווים מנהליים (צווי הפסקה ואיסור שימוש, צווי סגירה והחרמת חומרים מסוכנים) וכלה בהגשת כתבי אישום ונקיטה בהליכים פליליים כנגד העבריינים.

הימנעות המשיבה 1 מנקיטת הליכי פיקוח ואכיפה יעילים

23. מן התמונה העובדתית המתוארת לעיל – נראה כי המשיבה 1 אינם נוקטת בהליכי פיקוח ואכיפה כלל או שההליכים הננקטים בידה אינם מספיקים.

24. העותרת סבורה כי היעדר המענה מצד המשיבה 1 (שהוא חמור כשלעצמו!) מביא למסקנה כי המשיבה 1 כלל איננה נוקטת בהליכים וכי אין בכוונתה לעשות כן.

קיומה של עילת התערבות שיפוטית

25. כפי שנקבע בבג"צ 6579/99 עמיחי פילבר נ' ממשלת ישראל, תקדין-עליון 99(3) 425, שתי עילות מצדיקות התערבות שיפוטית במחדל המינהלי: "התנערות מוחלטת" או "התנערות בלתי סבירה":

"אכן, כדי שבית המשפט יתערב ברמת האכיפה של חוק זה או אחר, צריך שהרשויות המוסמכות יתנערו לחלוטין מחובתן לאכוף את החוק, דבר שאינו קיים במקרה זה, או יימנעו ממילוי חובתן באופן בלתי-סביר, דבר שלא הוכח במקרה זה"

26. העותרת סבורה כי במקרה דנן קמה עילת התערבות בשל "התנערות בלתי סבירה" מאכיפת החוק כלפי פעילות המגרטה.

27. לעניין זה תטען העותרת כי הפעלת המגרטה נשוא עתירה זו חמורה באופן מיוחד וכרוכה בהפרת חוקים ממספר ענפים שונים, וביניהם:

- דיני התכנון והבניה (שכן במקום הוקם מבנה המשמש את בית העסק)
 - דיני רישוי עסקים
 - דיני ההגנה על הסביבה
- העותרת תטען כי הזלזול בחוק העולה מהמקרה דנן, כמו גם הסיכון לסביבה – מעמידים את המקרה באור חמור במיוחד אשר מצדיק, למעלה מן הנדרש, את ההתערבות השיפוטית המבוקשת על ידי העותרת כדלקמן:

א. סוגיית הבניה הבלתי חוקית – לא יכול להיות חולק כי בניית המבנה המשמש לעסק של המגרטה נעשתה ללא היתר כדין תוך שימוש מסחרי בשטח המיועד לחקלאות.

ב. כזכור, הבניה הבלתי חוקית הוגדרה על ידי בתי המשפט כ"מכת מדינה" וככזו – יש לראות באכיפת דיני התכנון והבניה היבט של חשיבות יתירה, ובמיוחד לאור העובדה כי מדובר בבניה לא חוקית לשם הקמת עסק רווחי כך שהחוטא יוצא נשכר.

ג. היקף השטח והפעילות של המגרטה – כפי שניתן להתרשם מן התמונה המובאת ברישא של עתירה זו, אין מדובר בבית עסק קטן. מדובר בבית עסק ובו מאות גרוטעות של כלי רכב המתפרש על פני שטח גדול מאד. העותרת סבורה כי יש בכך בכדי להצדיק את התערבות בית המשפט ואין ספק כי עזות הפנים העולה מהתנהלות המשיב 2, כפי שהיא באה לידי ביטוי בהיקף הפרת החוק במקום – מצביעה על החומרה הרבה של פעולותיו.

ד. טעמים נלווים להיעדר רישיון העסק – כאמור, הפעלת המגרטה הינה עסק הדורש רישיון. קבלת הרישיון למגרטה מצריכה את אישורם של גורמים נוספים אשר אמורים לוודא כי המגרטה איננה מסכנת את שלום הציבור והסביבה.

ה. ברור כי קיימת תכלית לדרישות החוק, כך שמעבר לזלזול המופגן בחוק – היעדר הרישיון מצביע על ליקויים אפשריים בכל אחד מן התחומים והמשרדים מהם נדרשת קבלת ההיתר לקבלת הרישיון.

ו. סוגיית ההגנה על הסביבה – הפעלתה של המגרטה עשויה ליצור מפגעים סביבתיים חמורים. נראה כי עובדה זו עולה גם באופן הברור ביותר ממכתב המשרד להגנת הסביבה, נספח ד' לעתירה זו, וברור כי פירוק כלי רכב טומן בחובו סיכון סביבתי לא מבוטל.

ז. קיומו של מפגע תחבורתי – כפי שניתן לראות מן התמונות שבראש עתירה זו, המגרטה ממוקמת על כביש 85, שהוא כביש רוחב ראשי במרחב. כניסה ויציאה של רכבים מהמגרטה לכביש זה, ללא צומת מוסדרת וללא תנאי תחבורה נאותים – יוצרת מפגע סביבתי חמור אשר גם הוא מצטרף לאמור לאמור לעיל ומצביע על החומרה היתירה שבהפעלת המגרטה.

תופעת המגרטות במרחב הצפון

28. במהלך התקופה האחרונה מנהלת העותרת מעקב אחר תופעת המגרטות במרחב הצפון. לעתירה זו מצורף דוח שהוכן על ידי העותרת והמפרט למעלה מ 100 מגרטות בלתי חוקיות הפועלות במרחב הצפון – ונראה כי הרשויות כושלות בטיפול בתופעה זו.

• דו"ח המגרטות מצ"ב לעתירה זו כנספח ח'.

29. אמנם, העתירה דן איננה מכוונת כלפי הטיפול בכלל התופעה, אולם ברור כי קיומה של התופעה וחומרתה – מצדיקים יחס מיוחד לטיפול במגרטות הרכבים ובפגיעה החמורה הנגרמת לאיכות הסביבה ולנוף כתוצאה מהתרשלות הרשויות (לרבות המשיבה 1) בכל הקשור לטיפול במגרטות הבלתי חוקיות.

30. מכל האמור לעיל, העותרת סבורה כי המקרה, נשוא עתירה זו, הוא מקרה חמור ביותר של אי אכיפה וכי מתקיימת עילת התערבות שיפוטית במחדל המינהלי המשתקף מעובדות עתירה זו.

31. לבית משפט נכבד זה סמכות עניינית בהתאם לאמור בסעיפים 7 ו- 8 לתוספת הראשונה לחוק בתי המשפט לעניינים מינהליים, תש"ס – 2000.

סיכום :

על יסוד האמור יתבקש בית המשפט הנכבד ליתן פסק דין כמבוקש ברישא לעתירה זו וכן לחייב את המשיבים בהוצאות העותרת ובשכר טרחת עורך דינה.

עתירה זו נתמכת בתצהירו של רכז צפון של העותרת, מר חזי אייל.

היום, 31.12.2018, כ"ג בטבת תשע"ט.



בס"ד

תצהיר

אני הח"מ, חזי אייל (ת.ז. 036450450) לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי באם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת כדלקמן:

א. הנני עושה תצהירי זה בתמיכה לעתירה מנהלית המוגשת על ידי רגבים כנגד המועצה המקומית ראמה.

ב. אני עובד אצל העותרת והעובדות הכלולות בעתירה הגיעו לידיעתי מתוקף תפקידי.

ג. הנני מצהיר כי כל העובדות והטענות שמובאות בעתירה נכונות למיטב ידיעתי, הבנתי ואמונתי.

זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.



אימות חתימה

היום, 31.12.2018, התייצב בפני - עו"ד בועז ארזי ממעלה מכמש 210 - מר חזי אייל, המוכר לי באופן אישי, וחתם על תצהירו זה, לאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת, וכי באם לא יעשה כן יהא צפוי לעונשים הקבועים בחוק.



עמוד	פירוט	נספח
	פניית העותרת מיום 8.2.2017	א'
	פניית העותרת מיום 4.2.2018	ב'
	פניית העותרת מיום 1.5.2018	ג'
	תשובת המשרד להגנת הסביבה מיום 1.5.2018	ד'
	פניית יו"ר המשיבה 1 מיום 12.5.2018	ה'
	מכתב העותרת מיום 27.8.2018	ו'
	פניית העותרת מיום 25.11.2018	ז'

נספח א'

פניית העותרת מיום 8.2.2017

נספח א'

פניית העותרת מיום 8.2.2017



רגבים - המחלקה המשפטית

י"ב בשבט תשע"ז

8 בפברואר 2017

לכבוד

מר סאמי אסעד, יו"ר הועדה לתכנון ובניה בקעת בית הכרם

הגב' דורית זיס, מנהלת מחוז צפון, המשרד להגנת הסביבה

א,ג,נ

הנדון: מגרטת רכב בלתי חוקית בסמוך לכפר ראמה

דרישה לנקיטת צעדי פיקוח ואכיפה דחופים

סימוכין: 20340217

בשם מרשתי, תנועת רגבים, ועל יסוד הוראות החוק לתיקון סדרי מנהל (החלטות והנמקות) התשי"ט – 1958 (להלן: "החוק") הנני מתכבד לפנות אליכם כדלקמן:

1. בסמוך לכפר ראמה (מצפון לכביש 85) גוש 18831 חלקה 58, נ.צ. 235467/759599 פועלת ללא הפרעה מגרטת רכב בלתי חוקית, ללא רשיון עסק ותוך גרימת מפגע סביבתי.
2. להלן תצ"א עם סימון מקום האתר ותמונה שצולמה בשטח:



רגבים - המחלקה המשפטית



3. כפי שעולה מן התמונות מדובר באתר בו מושלכות מאות גרסאות רכבים ההופכות את המקום לאתר פסולת גדול מאד המופעל ללא פיקוח והיתר.



רגבים - המחלקה המשפטית

4. מעבר לעובדה כי מדובר בהפרת חוק ברגל גסה, יש בהפעלת אתר הפסולת בכדי לגרום לזיהום סביבתי, במיוחד לאור העובדה כי מדובר באתר הפועל, מן הסתם, ללא ליווי מקצועי או פיקוח מינימאלי.
5. בנוסף, וכפי שעולה מן התמונות, מדובר בפגיעה נופית קשה.
6. לאור האמור לעיל, ומתוקף אחריותכם לפי כל דין, הנכם נדרשים בזאת לנקוט בצעדי פיקוח ואכיפה דחופים לשם הפסקת הפעילות במקום וזאת עד לפינוי מלא של האתר תוך השבת המצב לקדמותו. בנוסף הנכם מתבקשים לנקוט בהליכים פליליים כנגד מפעילי האתר.
7. אודה על קבלת מענה במסגרת הימים הקצובים לכך בחוק.

בכבוד רב,

בועז ארזי, עו"ד

נספח ב'
פניית העותרת מיום 4.2.2018

נספח ב'
פניית העותרת מיום 4.2.2018



רגבים - המחלקה המשפטית

י"ט בשבט תשע"ח

4.2.2018

לכבוד

מר סאמי אסעד, יו"ר הוועדה לתכנון ובניה בקעת בית הכרם

מר שאוקי לטיף, יו"ר המועצה המקומית ראמה

הגב' דורית זיס, מנהלת מחוז צפון, המשרד להגנת הסביבה

א,ג,נ

הנדון: מגרסת רכב בלתי חוקית בסמוך לכפר ראמה

דרישה לנקיטת צעדי פיקוח ואכיפה דחופים

מיום 8.2.2017

שלנו:

של המשרד להגנת הסביבה: מיום 21.5.2017

בשם מרשתי, תנועת רגבים, ועל יסוד הוראות החוק לתיקון סדרי מנהל (החלטות והנמקות) התשי"ט – 1958 (להלן: "החוק") הנני מתכבד לשוב ולפנות אליכם כדלקמן:

1. פנייתנו בנושא שבנדון לא נענתה על ידי הוועדה והמועצה, למרות חלוף כשנה מיום הפניה.
2. מרשתי רואה חשיבות רבה בטיפול במגרסות הרכב הבלתי חוקיות במרחב הצפון.
3. עפ"י תשובת המשרד לאיכות הסביבה – האחריות לטיפול במגרסה הינה של הרשות המקומית, עם זאת מרשתי סבורה כי, ככל שהרשות איננה מטפלת בבעיה, על המשרד לאיכות הסביבה להתערב ולנקוט בהליכים בהתאם לסמכויותיו.
4. אודה על מענה מהיר לפניה וטיפול דחוף במפגע הנ"ל.
5. למען הסדר הטוב, מצ"ב פנייתנו מיום 8.2.2017 ותשובת המשרד להגנ"ס מיום 21.5.2017.

בכבוד רב,

בועז ארזי, עו"ד

נספח ג'
פניית העותרת מיום 1.5.2018

נספח ג'
פניית העותרת מיום 1.5.2018



רגבים - המחלקה המשפטית

ט"ז באייר תשע"ח

1.5.2018

לכבוד

מר סאמי אסעד, יו"ר הוועדה לתכנון ובניה בקעת בית הכרם

מר שאוקי לטיף, יו"ר המועצה המקומית ראמה

הגב' דורית זיס, מנהלת מחוז צפון, המשרד להגנת הסביבה

א,ג,נ

הנדון: מגרסת רכב בלתי חוקית בסמוך לכפר ראמה

דרישה לנקיטת צעדי פיקוח ואכיפה דחופים – קדם עתירה

שלנו : מיום 8.2.2017

של המשרד להגנת הסביבה : מיום 21.5.2017

שלנו : מיום 4.2.2018

בשם מרשתי, תנועת רגבים, ועל יסוד הוראות החוק לתיקון סדרי מנהל (החלטות והנמקות) התשי"ט – 1958 (להלן: "החוק") הנני מתכבד לשוב ולפנות אליכם כדלקמן:

1. פניותינו בנושא שבנדון לא נענו על ידי הוועדה והמועצה כלל, למרות חלוף כשנה וחודשיים מיום הפניה. בנוסף – פנייתנו מיום 4.2.2018 לא נענתה על ידי המשרד להגנת הסביבה.
2. כפי שצויין בפנייתנו הקודמת - מרשתי רואה חשיבות רבה בטיפול במגרסות הרכב הבלתי חוקיות במרחב הצפון.
3. ככל שלא יתקבל מענה המניח את הדעת בעניינה של פניה זו – תשקול מרשתי פניה לבית המשפט.

בכבוד רב,

בועז ארזי, עו"ד

נספח ד'

תשובת המשרד להגנת הסביבה מיום 1.5.2018

נספח ד'

תשובת המשרד להגנת הסביבה מיום 1.5.2018



מדינת ישראל
המשרד להגנת הסביבה
מחוז צפון

01.05.2018
ט"ז אייר, תשע"ח

לכבוד,
בועז ארזי-עו"ד
תנועת רגבים
דוא"ל - office@regavim.org

הנדון: מגרטה בלתי חוקית בסמוך לכפר ראמה
סימוכין: מכתבך מיום 01.05.2018

במענה למכתבך שבסימוכין, הריני להשיבך כדלקמן:

מגרטת רכב הינה עסק טעון רישוי עפ"י פריט 10.14 לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג - 2013.

חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968 (להלן: חוק רישוי עסקים), קובע כי רשות הרישוי לעסק טעון רישוי הינה הרשות המקומית שבתחומה נמצא העסק.

המשרד להגנת הסביבה הינו נותן אישור בהתאם לסעיפים 6 ו-7 לחוק רישוי עסקים.

עסק מגרטת הרכב, נשוא פנייתך, נמצא בתחומה של הרשות המקומית ראמה, ועל כן סוגיית רישיון העסק והנפקתו נמצאים בסמכותה ובאחריותה.

פנייתך אלינו הועברה לטיפולו של מנהל מחלקת רישוי עסקים ברשות המקומית, לטיפול והסדרת הסוגיה.

בהמשך, במידה ויונפק רישיון עסק ע"י הרשות, יינתנו תנאים ברישיון עסק ע"י משרדנו במטרה להבטיח איכות נאותה של הסביבה ומניעת מפגעים ומטרדים.

מובהר בזאת כי עמדת המשרד היא כי לרשויות המקומיות אחריות למניעת מפגעים סביבתיים בתחומן. אחריות זו מעוגנת בהוראות פקודת העיריות ובפסיקת בית המשפט העליון גם יחד.

הרשויות המקומיות ממלאות תפקיד מרכזי בשמירה על איכות הסביבה ועל בריאות הציבור בשטחה. על פי דיני השלטון המקומי תפקידן הוא לפעול על מנת למנוע מפגעים ולסלקם.

יצוין כי בסיור שנערך ביום 19.02.2018 ע"י נציגי משרדנו נדרש בעל העסק לפעול לתיקון הליקויים ולהסדרה סטוטורית של פעילות המגרטה.

עוד נמצא כי, דרך המלך, להסדרת פעילותה של מגרטת הרכב נשוא פנייתך, הינה באמצעות הסדרה סטוטורית כוללת החל ברישיון עסק מתאים וכלה בתנאים מתאימים ברישיון עסק שישדירו את הפעילות המבוצעת ויבטיחו איכות נאותה של הסביבה ומניעת מפגעים ומטרדים.

המשרד להגנת הסביבה ימשיך לפקח ולפעול למיגור המפגעים הסביבתיים על פי מיטב יכולתו
ובמסגרת סמכויותיו.

בברכה,


דורית זיס
מנהלת המחוז

העתקים:

מר סאמי אסעד, יו"ר הועדה לתכנון ובניה בקעת בית הכרם
מר שוקי לטיף, ראש מועצת מקומית ראמה
עו"ד שהניז מולא חרבגי- יועצת משפטית, המשרד להגנת הסביבה מחוז צפון, כאן
ד"ר סיגל בלומנפלד, ראש תחום תשתיות, המשרד להגנת הסביבה, מחוז צפון, דוא"ל
סאמר סאלח, ראש תחום פיקוח, המשרד להגנת הסביבה, מחוז צפון, דוא"ל
עו"ד שהניז מולא חרבגי- יועצת משפטית המשרד להגנת הסביבה, מחוז צפון, דוא"ל
מישל מור יוסף, מרכז המשטרה הירוקה, כאן
צוות פיקוח, כאן

נספח ה'

פניית יו"ר המשיבה 1 מיום 12.5.2018

נספח ה'

פניית יו"ר המשיבה 1 מיום 12.5.2018



תאריך – 12 במאי 2018

אל :
עמותת רגבים – המחלקה המשפטית
מר בועז ארזי עו"ד

א.נ.

הנדון : מכתב מתאריך 1/5/2018 (מצ"ב) מגרסת רכב בלתי חוקית בסמוך לכפר
ראמה

אם תואיל ותשלח לי על איזה מגרסת רכב מדובר ? ובאיזה גוש וחלקה בהם ממוקמת
המגרסה ?

מבטיח לך מענה בהתאם לאחר התייחסותך למיקום המדויק .

בכבוד רב,

שאוקי לטיף
ראש מ.מ. ראמה



העתק :
עו"ד יוסף פארס , יועמ"ש המועצה

נספח ו'

מכתב העותרת מיום 27.8.2018

נספח ו'

מכתב העותרת מיום 27.8.2018



רגבים - המחלקה המשפטית

טי"ז באלול תשע"ח

27.8.2018

לכבוד

מר שאוקי לטיף

מ"מ המועצה המקומית ראמה

א,ג,נ

הנדון: מגרטת רכב בלתי חוקית בסמוך לכפר ראמה

דרישה לנקיטת צעדי פיקוח ואכיפה דחופים

שלנו :	מיום 8.2.2017
של המשרד להגנת הסביבה :	מיום 21.5.2017
שלנו :	מיום 4.2.2018
שלנו :	מיום 1.5.2018
שלך :	מיום 12.5.2018

בשם מרשתי, תנועת רגבים, הנני מתכבד לשוב ולפנות אליכם כדלקמן :

1. לבקשתך, מצ"ב פנייתנו מיום 8.2.2017 ובה כלל הפרטים הדרושים.
2. לתשובתך המהירה אודה.

בכבוד רב,

בועז ארזי, עו"ד

נספח ז'

פניית העותרת מיום 25.11.2018

נספח ז'

פניית העותרת מיום 25.11.2018



רגבים - המחלקה המשפטית

י"ז בכסליו תשע"ט

25.11.2018

לכבוד

מר שאוקי לטיף

מ"מ המועצה המקומית ראמה

א,ג,נ

הנדון: מגרסת רכב בלתי חוקית בסמוך לכפר ראמה

דרישה לנקיטת צעדי פיקוח ואכיפה דחופים

שלו: מיום 8.2.2017	שלנו: מיום 21.5.2017
של המשרד להגנת הסביבה:	שלנו: מיום 4.2.2018
שלנו: מיום 1.5.2018	שלנו: מיום 12.5.2018
שלך: מיום 27.8.2018	שלנו: מיום 27.8.2018

בשם מרשתי, תנועת רגבים, הנני מתכבד לשוב ולפנות אליכם כדלקמן:

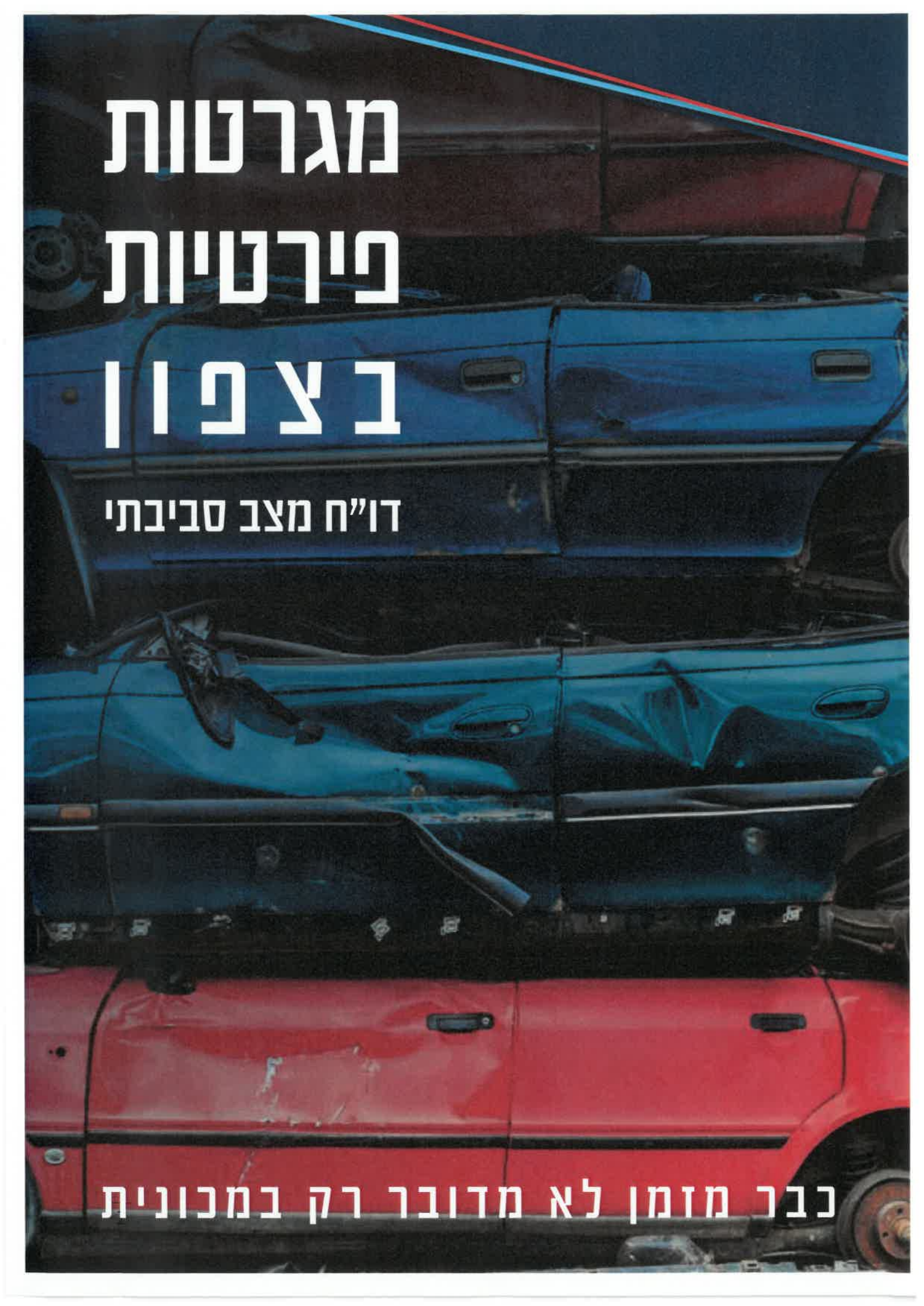
1. פניותינו לנקיטת הליכי אכיפה בעניין שבנדון – לא נענו, גם לאחר העברה נוספת של פנייתנו מיום 8.2.2017 – אשר בוצעה ביום 27.8.2018 וזאת לאור בקשתכם מיום 12.5.2018.
2. ככל שלא ייתקבל מענה מניח את הדעת בתוך 7 ימים מיום פנייתי זו – תשקול מרשתי פניה לבית המשפט.

בכבוד רב,

בועז ארזי, עו"ד

נספח ח'
דוח המגרטות בצפון

נספח ח'
דוח המגרטות בצפון



מגרטות פירטיות בצפון

דו"ח מצב סביבתי

כבר מזמן לא מדובר רק במכונית



דונמים שלמים שהיו בעבר מסעים וכרמים הפכו בשנים האחרונות משחטות רכב.

זהו הגוף שפוגש כל מי שנוסע בכבישי הצפון:
לצידי הדרכים, סמוך לכפרים בגליל, עשרות
אלפי כלי רכב הרוסים ואכלי חלודה מלשטים
את הגוף, שהיה פעם פסטורלי, ומרוויס מפגע
סביבתי, נטיחותי ואסתטי.

**מדינת ישראל בוחרת להתעלם ממגרטות
פירטיות אלו ולא לאכוף את החוק עליהן.**



תנועת רגבים (ע"ר)

תנועה ציבורית לשמירה על ארמות ונכסי הלאום.

התנועה פועלת למינע השתלטות לא חוקית על ארמות
מדינה ולשמירה על כללי מינהל ותקין בכל הנוגע למדיניות
הקרקעית של מדינת ישראל.

התנועה פועלת במישור הציבורי, הפרלמנטרי והמשפטי, באמצעות פרסום מאמרים,
ד"חות ציבוריים, מחקרים ונקיטת הליכים משפטיים.

פעילות זו מתבצעת על מנת לקדם את מטרות התנועה ולהביא להשבת החזון הציורי
למקומו המוביל בקביעת מדיניות היום-יום של מדינת ישראל.

החזון הציורי, בראייתה של תנועת רגבים, הוא בראש ובראשונה חזון יהודי בוטה
ומאמין, אך בד בבד הוא גם חזון אנושי, צודק ומושר, שחלק מביטוייו הם הקפדה על
טוהר מידות וכללי מינהל ותקין.

תוכן העניינים

4	מבוא
5	גריטת כלי רכב בישראל
7	הסכנת שבמגרסות פירטיות – מהחלום לקרקע המצאות
10	התייחסות המשרדים הממשלתיים לסוגיית המגרסות הפירטיות
12	סיכום והמלצות
14	נספח מספר 1 – רשימת המגרסות בצפון מחולקות ע"פ גודלן
18	נספח מספר 2 – מכרז מגרטות

כתובת ועריכה: אברהם גנימין
תמונות: חזי אייל
עיצוב גרפי: חמוטל לורנט
דפוס: אלמוג ג.א. דפוס ואופסט בע"מ

בהוצאת
תנועת רגבים (ע"ר)
ת.ד. 44439 ירושלים 9144302
טל': 02-6560303 פקס': 02-6560363
office@regavim.org
www.regavim.org.il

גריטת כל רכב בישראל

מדינת ישראל, כמו מדינות נוספות בעולם המערבי, מעודדת גריטת כל רכב ישנים. למדינה יש עניין לעשות זאת: מכונות ישנות אינן מאויזות במערכות חדשניות למניעת תאונות ומסכנות את הנוסעים בהן ואת משתמשי הדרך בסביבתן, ומזהמות את האוויר יותר מהחדשות. על פי הערכות, בכבישי ישראל נוסעים היום 60,000 כל רכב ישנים, בני עשרים שנה ומעלה.⁴

ניתן תתוי התאונות מראה שתאונה שמעורב בה כל רכב ישן מעלה פי שניים את הסכנה להיחרג, והסיכון להיפצע קשה עולה בשליש. מלבד הפגיעה בגוף ובנפש גם המשק משלם יותר ככל שחומרת הפגיעה עולה. עלות זו מורכבת ממחיר הטיפול הרפואי, מאובדן ימי העבודה של הופגע ושל קרוביו ועוד. על פי בנק ישראל, "כאשר כופלים עלויות אלו בחומרת הפגיעה לפי גיל המכונה, ובהסתברות לכך שמכונות תחיה מעורבות בתאונות דרכים, מתקבל אומדן עלות של כ-1,000 ש"ח לשנה למכונות ישנות, והוא גבוה בהרבה מהאומדן שנעשה בעבר".

בנק ישראל סוקר גם את העלויות החיצוניות הנגרמות מכל רכב ישנים, כגון זיהום ותאונות, ומראה שעלות אחזקתם גבוהה בהרבה ממחירים בשוק. מיומקים אלו הבנק ממליץ לחדש את תוכנית הגריטה של מכונות ישנות.

"מכונות ישנות גורמות לזיהום רב יחסית למכונות חדשות יותר, ולכן לפגיעה משמעותית בבטיחות האוכלוסייה. יתר על כן, מכונות ישנות מסוכנות יותר מחדשות משום שרמת הבטיחות של דגמי כל רכב משתפרת במשך הזמן. לכן לעתים כדאי למדינה להפעיל תוכנית לגריטה מוקדמת – כלומר לרכוש מתושביה מכונות ישנות, להשביט אותן, וכך למנוע את הנזקים הנזכרים". המיסים הגבוהים המשולמים על כל רכב חדשים שנוכסים למחזור משאירים כסום ואם בקופת המדינה גם לאחר שהיא משלמת על גריטת המכונות הישנות, כך שיש עוד כלכלי נכבד בגריטה.

בשנים האחרונות הפעיל המשרד להגנת הסביבה תוכנית גריטה שעודדה בעלי כל רכב ישנים, בני עשרים שנה ויותר, לגרוס את מכונותיהם.⁵ בשנים 2013–2010 נורטו 28,000 מכונות ישנות, ובעליהן קיבלו בתמורה מענק של 3,000 ש. את התוכנית הפעילו במשותף המשרד להגנת הסביבה ומשרד התחבורה.

התוכנית הסתיימה, והיום מעוניינים לחדשה כבר בשנת 2018. על פי התוכנית החדשה, בעלי רכב דיזל כבד יורשו זכאים לפיצוי של 5000–22,000 ש לרכבם לכיס משלוחו למגרש גרוטאות מורשה. במשרד מבקשים להתמקד ברכב דיזל כבדים וישנים, מאחר שהם מזוהמים במיוחד.⁶ על פי המשרד להגנת הסביבה, כחלק מהסכם ההתקשרות נדרשים אתרי הגריטה לעמוד בתנאים למניעת מפגעים סביבתיים ונתונים לרישיון עסק.⁷

- 4 גריטה מוקדמת של מכונות בישראל – לקחים והמלצות, אתר בנק ישראל: <http://www.boi.org.il/he/Research/DocLib/3-139.pdf>
- 5 הערכה כלכלית של כראיות גריטת כל רכב בישראל, אתר המשרד להגנת הסביבה: <https://tinyurl.com/yblspw4s>
- 6 החוקנית לצמצום זיהום אוויר מרכב דיזל, אתר המשרד להגנת הסביבה: <https://tinyurl.com/ydhjz7gq>
- 7 מכרז מתיב מספר 8/18 להפעלת אתרים מורשים לגריטת כל רכב ישנים: https://www.mt.gov.il/files_Michrazim/264148.pdf, עיקרי מובאים בדפוח 2.



מבוא

על פי פרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה,¹ ברחבי ישראל יש כ-3,373,000 כל רכב, ומרובם כ-2,758,000 כל רכב פרטיים. בשנת 2017 נוספו למצבת כל הרכב הפעילים כ-375,000 כל רכב, וגמרעו ממנה כ-241,000. מה קורה לכל הרכב שנומריסן חלקם הגדול נרט, כלומר מפוק; החלקים השמישים במכונות נמכרים, לחלפים, והשלדה הופכת גוש מתכת, ואף היא נמכרת. התחלופה הגבוהה במצבת כל הרכב היא תופעה גלובלית. לדוגמה, במדינות ה OECD נגרטים בכל שנה כ-50 מיליון כל רכב.

ברחי ישראל פועלים מאות אתרים לפירוק ולגריטה של כל רכב. חלקם עושים זאת ברישיון, על פי חוק ומתוך הקפדה על הגנת הסביבה. ראוי לציין כי בכל פירוק רכב, במקרה של אובדן גמור עקב תאונה או מסיבות אחרות יש לפרקו רק בעסק "שמורשה לפי דין לעסוק בפירוק כל רכב", כפי שנוכח בחוק הגבלת השימוש ורישום פועלות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התש"ח-1998.²

כשביקשנו ממשרד התחבורה רשימה של אתרי הפירוק המורשים הופינו למשרד להגנת הסביבה, אך תשובת המשרד היתה כי אין ברשותם רשימה של האתרים המורשים, וכדי לברר זאת יש לפנות לרשות שבה פועל בית העסק. גם לחברות הביטוח ולשמאי הרכב אין רשימה מסודרת הכוללת את כל המגרסות המורשות בארץ.

בירור מדגמי שערךנו מעלה כי חלק מבתי העסק לפירוק כל רכב הנזכרים ברשימה הרשמית המתנותשת באתר האינטרנט של משרד התחבורה, הלכה למעשה, מגרסות רכב בלתי חוקיות, הפועלות ללא רישוי עסק, ללא היתר בנייה וחוץ כדי פגיעה סביבתית רחבה.

במסמך זה מתפרסם לראשונה מיפוי ותיעוד של יותר מ-150 מגרסות רכב לא חוקיות הפועלות מכביש 5 וצפונו.³ מגרסות אלו, הפועלות ללא רישוי עסק, ללא הרשאה ממשרד התחבורה, בלי לשלם מיסים וללא פיקוח, מזהמות את הסביבה ומהוות מפגע בטיחותי. נוסף על כך שרובן יושבות בשטחים חקלאיים ומהוות מפגע אסתטי, הגישה אליהן מסכנת את הנוסעים בכביש המהיר הסמוך.

- 1 הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כל רכב מנועים בישראל בשנת 2017: http://www.cbs.gov.il/reader/newhodaot/hodaot_template.htm?hodaot=201827141
- 2 חוק הגבלת השימוש ורישום פועלות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התש"ח-1998: <https://tinyurl.com/yfawqob>
- 3 ראו דפוח 1 – פירוט אתרי הגריטה באופן הארץ בפילוח על פי מודל.

הסכנות שבמגרטות פירותיות - מהחלום לקרקע המציאות

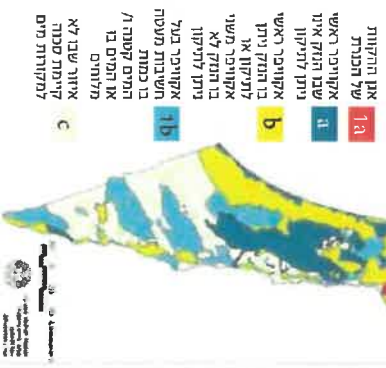
בניגוד לתקנים הסביבתיים המחמירים שהמשרד להגנת הסביבה דורש מהמגרטות הפועלות בתוכנית הממשלתית, הרי שבמגרטות הפירותיות אין זכר לכל הדרישות הן ואין מי שאוכף את החוק. הסכנות במגרטות שאין חוקיות רבות, ובהן זיהום מי תהום וזיהום קרקע, מכירת חליפס לא תקינים, פעילות בלתי חוקית וסכנות בטיחותיות.

זיהום מי תהום

במחשבות הפירותיות השמן והדלק יותר התשטיפים זורמים לאדמה ומזהמים את הקרקע ואת מי התהום. יש סכנה עצומה בזיהום מי תהום על ידי דלק או שמן: ליטר אחד של שמן או דלק מזוהם 100,000 קוב"מ תהום. יי המשרד להגנת הסביבה מפרסם: "חור במודל ראש סיכה יכול לשחרר 1.5 מ"ק דלק במשך שנה. כמות זו יכולה לזהם כמיליון וחצי מ"ק מי שתייה, בתנאי מיהול מלא"א¹² ה-EPA האמריקני אף קובע כי כמות גדולה יותר של מי תהום יכולה להזדהם משמן מינרלי.

המשרד להגנת הסביבה דן גם בזיהום הקרקע והמים על ידי שמן לרכב: "בישראל משווקים לשוק הרכבים כ-80,000 טון שמנים בשנה. אחוז משמעותי מכמות זו מגיע לסביבה ומזהם קרקע ומי תהום"¹³.

מפת אזורי סכנה למקורות מים כותצאה מיהום ע"י דלקים



דו"ח של מרכז המחקר והמידע של הכנסת עוסק בזיהום הנגרם ממנוסים (והרלוונטי גם למגרטות רכב), וכן נכתב בו: "בישראל פועלים כיום אלפי מנוסים, ויותר מ-5,000 מהם מספלים בכלי רכב פרטיים. הפעילות במנוסים כרוכה בשימוש במנוון חומרים מזרחים, כגון שמנים מינרליים, ממסים כימיים ועופרת ממאברים. סילוק לא מבוקר של החומרים עלול לגרום לזיהום הקרקע. הסיכון הרב ביותר לזיהום טמון בשמנים. שמן משומש מכיל מתכות כבדות ורעילות, וכן חומרים אורגניים המסווגים כמסוכנים. הזרמה לא מבוקרת של שמנים משומשים למערכת הביוב הכללית, או מחוץ למוסך על פני הקרקע, עלולה לגרום לזיהום קשה של המים ושל הקרקע"¹⁴.

11 זיהום קרקעות ומי תהום מדלקים, מאגנת מאתר המשרד להגנת הסביבה: <https://tinyurl.com/y8z2w3aa>

12 זיהום מים מתחתון דלק, אתר המשרד להגנת הסביבה:

http://kids.gov.il/sababa/sababa_pool/pages/3786

13 שם.

14 זיהום קרקע ברשראל - התפתחה דוררי הטיפול בה, ביוצאות מכוני המחקר והמירע של הכנסת 2009: <https://www.knesset.gov.il/mmm/data/pdf/m02352.pdf>



בדו"ח השנתי של משרד התחבורה לשנות 2017-2016 נכתב כי המשרד יפעל למען "עידוד השימוש בכלי רכב ידידותיים ושימוש בדלקים לא מחזמים בכלל זה קיצור התחליפים להסבת רכבים להנעה בגז, התמרת בדיקות הרישוי השנתיות לכלי רכב ועידוד גריסת כלי רכב ישנים"⁸.

בתוכנית שהפועל המשרד להגנת הסביבה, רק ארבע מגרטות זכו במכרז, כולן בדרום הארץ.⁹ כשתושק מחדש התוכנית המתוכננת, ייתכן שיאושרו מגרטות נוספות באזורים אחרים.

מדייקה שערכנו עלה כי משרד התחבורה טרם החל להפעיל תוכנית זו, לא לרכב פרטי ולא לרכב כבד. מהמשרד לאיכות הסביבה נמסר כי התוכנית תחל לפעול בשבועות הקרובים.¹⁰ למשרד להגנת הסביבה אמרת מידה נקשות מאוד לא שור ממש גריטה. המשרד מודע למפגעי הסביבה שעלולים להיגרם עקב תפעול לקוי של האתר, ולכן ניסח מכרז ובו תנאים תפעוליים ומקצועיים רבים. המכרז נוגע לתוכנית לגריסת מכוניות ישנות ומציין את הפרמטרים הנדרשים להגשת מועמדות להפעלת מנוסה כחלק ממכרז זה, ובהם סיפול בשמן, בדלק, נוזל בלמים, במשנים, במאברים, בצמיגים, הפרדה ומחזור של המתכות השונות שממן מורכב הרכב וכן סיפול בחלזי פלסטיק, זכוכית, אלומיניום, גומי, נוזשתי, דדים וחיפודים ורכיבי חשמל. בעל האתר מתחייב להקים סכנה באתר שבה יאוחסנו חלקי רכב מסוימים, וכן הוא מתחייב שהמכשיר ימוקם במגרסה עצמה וששטח המגרסה ייבנה באופן שימנע שריפות ודליפות חומרים לקרקע ולמי התהום.

המגרטות שניגשו למכרז וכו בו עומדות בכל התנאים הדרושים ויש להן משטחי תפעול עמידים לחלחול דלק ושמן ותעלות ניקוז לתשטיפים, והן מפרידות שמן ומאחסנות דלק ומאברים על פי חוק.

8 דו"ח חופש מידע לשנים 2017-2016, אתר משרד התחבורה: <https://tinyurl.com/y6f4nqae>

9 ראו לעיל הערה 6.

10 המידע הוגע למשרד התחבורה משרד בשחת טלפון עם מוקדניות משרד הרישוי בירושלים, יולי 2018. המידע ממשרד להגנת הסביבה התקבל בתשובה לשאלתו בדוא"ל מקיץ קוריאטוב, חוזרת ורבת המשרד להגנת הסביבה.

פעילות בלתי חוקית

מגרשי גרוטאות אלו הופכים לעיתים מוקדי פעילות בלתי חוקית אחרת, כגון מכירה והסלקה של שמים וכלי נשק.

הפתעה במגרש הגרוטאות בפעילות יוזמה של משטרת ישראל אותרו במגרשה פיראטית ליד הכפר ראמה ושק וסמים.



כידוע, אחזקת הנשק והכלי חזקי במגזר הערבי הנערך לפתרון סכסוכים פנימיים הפכה לתופעה מטרדית המסכנת חיי רבים. משטרת ישראל משקיעה מאמצים רבים למגזר תופעה זו. בפעילות יוזמה שביצעה שוטרי משטרת ישראל, לוחמי היחידה הסקטית של מג"ב ובסיוע כלב הכלב "אונקס", איתרו מאגזר במגזר גרוטאות בכפר ראמה שני רוכבים מאגזר "קולי" ומחשניות, מוסלקים מותחת לגלגל בין עשרות הגרוטאות המפוזרות בשטח. בנוסף איתרו 187 גרם של סם מסוג מריחואנה מחולק למנות.

במקום נעצרו על ידי השוטרים תשוד(30 ראמה) שויכא הבקר לידון בבקשה להאריך את מעצרו בכר"ש שלום עכו.

26.6.18 חמנה: דוברת המשטרה



זיהום קרקע

עוד נקודה היא קרבת מגרשי הגרוטאות לשדות ומטעים. זיהום הקרקע בשל תשטיפים אלו מגיע לגידולים, ובסופו של דבר גם לרשתות השיווק ולצלחות האכילים. זיהום הקרקע והאזנה שעליה פוגע גם בבניינים החיים היוזמים מצמחים אלו.

הקרקע מורכבת מחלקיקים בגודלים שונים שביניהם חללים בגודלים שונים. בחללים אלו יכול להצטבר זיהום שמקורותיו משתנים: שפכי תעשייה, מוסיפים, ותחבורה, תחנות דלק, מזבלות ישנות, פסולת בניין ועוד. דו"ח מרכז המחקר והמידע של הכנסת בעניין מזהם כמה מאות אתרים בישראל שבהם זיהום מוכח בקרקע ובמים. נוסף על זיהום המים שדורשנו אליו לעל, זיהום הקרקע פוגע בצומח וזיהום חללים תת-קרקעיים. אבק הנמצא מקרקע זו נכנס למערכת הנשימה, וילדים עלולים אף לבלוע קרקע מזוהמת.

מגרש גרוטאות בהצור הגלילית נסגר עקב מפגעים סביבתיים

המשרד להגנת הסביבה סגר את מגרש הגרוטאות "מקשלי בע"ש" בהצור הגלילית, לאחר שנמצאו בו מפגעים סביבתיים.

מהמשרד נמסר כי במהלך ביקורת של המשטרה הידוקה באתר נמצאו מפגעים כגון: פליטת גז מזגנים לאויר הידוקה טיפול במסנני השמן. עוד נמסר כי החל מהשבע הבא, לא יוכלו בעלי כלי רכב ישנים למסור אותם לאתר.

פריס: 10.10.17, 10.59

חלפים לא תקינים

עוד בעיה העלולה לעלות במגרשות פירטיות היא בעיית בטיחות החלפים שהן מוכרות למוסכים. כשכלי רכב ישן שאינו תקין מגיע לאתר גריטה - לעיתים לאחר תאונה - הוא מפורק לגורמיו, וכל חלק שיכול להימכר לאחד המוסכים בארץ כחלק חלופי - נמכר. כאשר אחרון, הצרכנים, רוכשים חלפי רכב משומשים ממגרשות אלו, אין איש שעבר לו כי חלפים אלו תקינים ובטיחותיים.

סכנה בטיחותית

מיקום המגרשות יצר סיכון נוסף לציבור. רובן שמוכות לכביש מהיר, בחלקה שהייתה כרם זיתים או חלקה חקלאית אחרת, ללא כביש תיקני המוביל אליה. הירידה של כלי הרכב אליה והעלייה שלהם ממנה מסכנות את הנוסעים בכבישים המהירים ועלולות לגרום תאונות קשות.

15 סקרי קרקע ושיקום קרקע מזוהמת בחנות הדלק, הוחית המשרד להגנת הסביבה: <https://tinyurl.com/ybhhaksp>

התייחסות המשרדים הממשלתיים לסוגיית המגרטות הפירטיות

בין שיש תוכנית גריטה ממלכתית פעילה ובין שלא, משמר זה מתער כ-150 מגרטות לא חוקיות, בעיקר בצפון הארץ. רבות מהן פועלות באזורים של אקוויפר ראשי או משני, שבהם סכנת זיהום על ידי דלק רבה ומוחשית ולעיתים איננה ניתנת לתיקון.

רוב מגרטות אלו פועלות בשטחים המוגדרים בתב"ע, האזורי מיועדים לחקלאות. לפיכך מגרטות אלו פועלות ללא רישוי עסקי, מאחר שתנאי סף דורש שבית העסק יפעל במשטח המותאם ליעודו החוקי, בהתאם למסמך התב"ע.

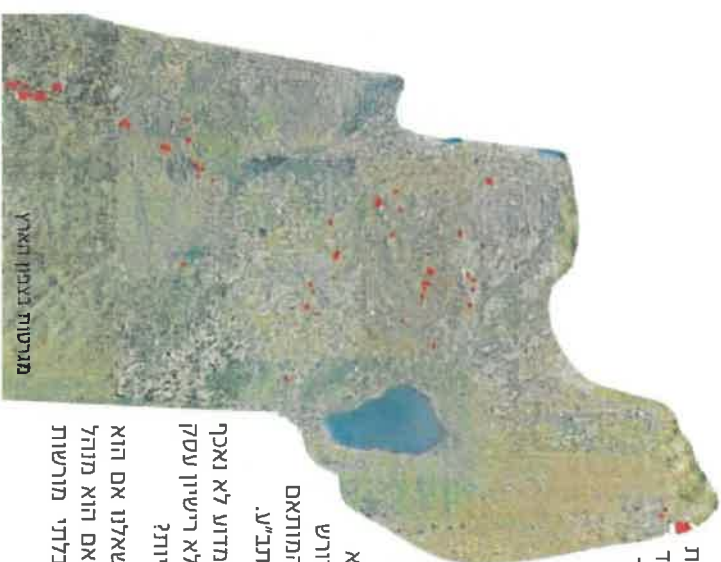
היות שמדובר בעסקים פעילים, מדוע לא נאכף עליהן החוק? מדוע הן פועלות ללא רישיון עסק ומדוע אינן נתונות לפיקוח הרשויות?

פינוי למשרד לאיכות הסביבה ושאלנו אם הוא מווע לקיומן של מגרטות אלו ואם הוא מחל מעקב אחר מגרטות הרכב הבלתי מורשות במרחבי חיפה והצפון.

בתשובה לפנייתנו נכתב: "במחוז חיפה לא ידוע על אחרי מגרטות רכב. במחוז צפון, קיבלנו מידע על 5 אחרי גריטות רכבים. (נשלחו אליכם מכתבים בדודש מאי 2017 על ידי מנהלת מחוז צפון). פרט לכך, לא נעשה במחוז חיפוי לנושא מגרטות הרכב". המיפוי והתמונות שבמסמך זה מוכיחים מפורשות כי תמונת המשרד להגנת הסביבה איננה עולה בקנה אחד עם המציאות.

עוד נאמר במכתב: "סוגיית רישיון העסק והפקות נמצאים בסמכותה ובאחריותה של הרשות המקומית". כלומר, עד שמגרטות אלו לא יגישו בקשה לרישוי לרשות המקומית שהן פועלות בה, המשרד עצמו לא יאכף עליהן את החוק. ואולם כאמור, פעילותן של המגרטות הפירטיות בשטחים המיועדים לחקלאות, בניגוד לתב"ע, שוללת את האפשרות להגדיל לרן רישוי עסקי. הנוק שגמר בינוניים בלתי הפיר.

לא לחותר לציין כי באתר המשרד להגנת הסביבה מפורט כיצד אפשר לדווח על שורה של מפגעים סביבתיים, אולם אין כותבת לפניה בסוגיית המגרטות, הכוללת מגוון רחב של מפגעים סביבתיים.



ברם בעוד המשרד לאיכות הסביבה מודה כי מגרטות רבות (שחלקן הובא לעיל לדוגמה מייצגת) אינן חוקיות וכי אין להן רישוי עסקים כנדרש (ובכלל זה אין עומדות באמות המידה של שמירת הסביבה, למשל), מחלן מופיעות באתר של משרד התחבורה ברשימת "בתי מסחר לחלקי חילוף לרכב". ברשימה זו נזכרים 1,736 בתי עסק דומים, שלמות חלקם אינם חוקיים. המגרטות בראמה ובסאלון הן רק שתי דוגמאות המלמדות על הכלל: משרד התחבורה מפרסם ומכשיר בעצם הפרסום אתרי גריטה לא חוקיים.

התמעות היא כי משרד התחבורה והמשרד להגנת הסביבה אינם מסונכרנים ביניהם מידע בנוגע לאחרי גריטה, אינם משתמשים בנוהל אחיד באשר למתן היתר לפעילות אחרי עסקי אלו ואינם פועלים במשותף לאכוף את החוק על העבריינים.





סיכום והמלצות

מגורשות לא חוקיות יוצרות זיהומים, מסכנות את משתמשי הדרך ואת המשתמשים במלכיים שהן משווקות, ומעל לכל מייצרות אוריה. מצב כזה של העלמת עין של הריבון מעודד את המשך ההפקרות.

הפיכת משוטטות רכב אלו למעין אקס טריטוריה, שאליה לא מתקרבים גם הגופים האמנויים על איכפת החוק, מעודדת אף היא עבירות אחרות, כגון גידול סמים ואחזקתם וסחר בשק. אורח המבקש להשביט את רכבו באופן עצמאי, שלא דרך חברת ביטוח, אינו יכול לבחור מגורשה חוקית. אין לו אפשרות לבדוק אם המגורשה שהוא מוסר לה את רכבו מורשית או לא כי אין במצא רשימת מגורשות מורשות, ומצב זה מחייב שינוי ותיקון. על משרד התחבורה או המשרד להגנת הסביבה לפרסם רשימה זו במלוי במרשחת.

מבחינת משרד התחבורה, כדי להשביט רכב יש לפנות למשרד הרישוי בהאגת מעודת הזהות של בעלי הרכב ולמלא טופס הורדת רכב מהכביש ובקשה לביטול רישום רכב. מטריד שמדינות ישראל אינה מנהלת מעקב אחרי רכבים אלו, על המדינה לוודא כי רכבים אלו אינם חוזרים לכביש, גם לא ברשות הפלסטינית, וכי חלפיהם אינם משווקים למוסכים ומסכנים את הציבור.

על הממשק בין משרד התחבורה למשרד להגנת הסביבה להיות מהודק יותר. לא ייתכן שמשרד אחד יילחם להחיל את החוק על עסק מסוים בעוד עסק זה זוכר ברשימה רשמית מטעם משרד ממשלתי אחר.

מהמסמך עולה שהבעיה אינה של רשות מקומית זו או אחרת אלא אפשר להגדירה מכת מדינה, או לפחות מכת צפון המדינה, ולכן על המשרד להגנת הסביבה לקבל אחריות, לאכוף את החוק הנוגע להפעלת מגורשות ולאפשר את פעילותם של אתרי הגריטה רק אם הם עומדים בתקנים הסביבתיים המחמירים שקבע המשרד עצמו. אזרחי ישראל זכאים לשחתת מים שלא הזדהמו משמן ומדלק, לרכוש חלפי רכב אמנים, לנסוע בבטיחות בדרכים ולהביט מחוץ לחלון ושוב לראות מטעים ופדריסים כבעבר, לפני שכוסו במרי מכוניות.

נספחים



נספח מספר 1 - רשימת המגוררות בצפון מחולקות ע"פ גודלן

נ.ג. מגוררת		שטח המגוררת (מ"ר)	מיקום	מס"ד
Y	X			
681285	198165	4,745	טירה	28
708275	208648	4,574	ברטעה	29
669303	196061	4,537	כפר קאסם	30
683469	199514	4,501	טייבה	31
752669	229787	4,206	סחיון	32
732879	232998	4,166	אכסאל	33
737172	226566	4,155	ריינה	34
736892	227171	4,107	ריינה	35
683567	200098	3,951	טייבה	36
686999	200563	3,923	טייבה	37
707969	208864	3,915	ברטעה	38
744232	217529	3,861	שפרעם	39
686073	200371	3,860	טייבה	40
751667	234040	3,703	דיר חנא	41
689279	198625	3,681	קלסווה	42
684923	199834	3,669	טייבה	43
681344	198345	3,615	כוכב יאיר	44
687085	199419	3,602	קלסווה	45
707874	208774	3,587	ברטעה	46
686112	200271	3,579	טייבה	47
684424	199752	3,467	טייבה	48
683792	199731	3,345	טייבה	49
681375	198369	3,336	כוכב יאיר	50
732655	231984	3,274	אכסאל	51
743894	218442	3,113	שפרעם	52
752578	229481	3,077	סחיון	53
760281	231169	3,069	דיר אל אסד	54
689485	198889	3,014	קלסווה	55
686842	200544	2,926	טייבה	56
753141	229775	2,925	סחיון	57
746941	216242	2,899	שפרעם	58
684645	199961	2,842	טייבה	59

נ.ג. מגוררת		שטח המגוררת (מ"ר)	מיקום	מס"ד
Y	X			
762904	214267	41,076	כפר יאסיר	1
731888	235840	28,505	דבוריה	2
701206	204364	22,489	באקה ג'ת	3
744321	217925	17,582	שפרעם	4
759674	235507	11,988	ראמה	5
708286	208779	9,377	ברטעה	6
669504	195006	9,372	כפר קאסם	7
707585	208549	7,500	ברטעה	8
686569	200322	7,114	טייבה	9
689428	198376	6,877	קלסווה	10
713334	211630	6,780	אום אל פחם	11
684088	198369	6,721	עזריאל	12
747921	219264	6,578	אבלעין	13
683019	197886	6,511	טירה	14
753390	242476	6,442	כליות	15
689527	198469	6,360	קלסווה	16
708313	208613	5,773	ברטעה	17
690036	198591	5,752	קלסווה	18
707936	208768	5,521	ברטעה	19
791966	271273	5,498	מסעדה	20
708414	208692	5,451	ברטעה	21
762975	214626	5,183	כפר יאסיר	22
707733	208587	5,154	ברטעה	23
760087	232781	5,089	סאג'ור	24
681182	198125	5,022	טירה	25
736391	230838	4,939	ריינה	26
762793	214742	4,824	כפר יאסיר	27

נ.ג. מטרות		שטח המטרות (מ"ר)	מיקום	מס"ד
Y	X			
684387	199717	1,785	טייבה	92
792651	270355	1,767	מסעדה	93
758041	223001	1,757	מגדל כרום	94
752480	231875	1,750	עראבה	95
683497	200472	1,732	טייבה	96
682282	198161	1,689	טירה	97
748266	238093	1,656	עילבון	98
686495	200376	1,636	טייבה	99
684156	199623	1,584	טייבה	100
714217	212545	1,540	אום אל פחם	101
759428	230455	1,513	דיר אל אסד	102
711191	228663	1,464	מוקיבוליה	103
684676	199729	1,360	טייבה	104
744269	217471	1,357	שפרעם	105
701680	205113	1,307	באקה ג'ת	106
746516	223381	1,291	כפר מנדא	107
708615	208933	1,273	ברטעה	108
683596	200203	1,270	טייבה	109
689249	198493	1,256	קלסווה	110
752941	229851	1,218	סחין	111
758148	223484	1,195	מגדל כרום	112
681688	197932	1,172	טירה	113
682359	197985	1,164	טירה	114
752657	229629	1,117	סחין	115
759295	230328	1,078	דיר אל אסד	116
683547	199721	1,072	טייבה	117
669442	195290	1,029	כפר קאסם	118
669382	196646	1,007	כפר קאסם	119
752523	226832	963	סחין	120
708209	208810	948	ברטעה	121
683612	200167	935	טייבה	122
747128	216180	933	שפרעם	123
746948	216204	887	שפרעם	124

נ.ג. מטרות		שטח המטרות (מ"ר)	מיקום	מס"ד
Y	X			
687480	200289	2,822	טייבה	60
712023	207512	2,791	ערערה	61
668898	195896	2,778	כפר קאסם	62
684253	198340	2,751	עזריאל	63
744489	217395	2,731	שפרעם	64
736795	227115	2,712	ריינה	65
689321	198498	2,698	קלסווה	66
716146	214328	2,660	אום אל פחם	67
682407	198006	2,583	טירה	68
711042	228631	2,396	מוקיבוליה	69
700585	204820	2,360	באקה ג'ת	70
682358	198185	2,325	טירה	71
733014	233186	2,263	אכסאל	72
668920	195701	2,229	כפר קאסם	73
684319	199616	2,194	טייבה	74
758163	223457	2,180	מגדל כרום	75
751929	232726	2,175	עראבה	76
735849	221492	2,105	זריר	77
708058	208847	2,075	ברטעה	78
707681	208617	2,070	ברטעה	79
668780	196556	2,065	כפר קאסם	80
683588	200268	2,060	טייבה	81
707633	208517	2,054	ברטעה	82
686568	199991	2,043	טייבה	83
751869	231789	2,020	עראבה	84
686635	199997	2,013	טייבה	85
758111	223651	1,989	מגדל כרום	86
701770	204790	1,968	באקה ג'ת	87
711781	203970	1,887	כפר קרע	88
707852	208653	1,872	ברטעה	89
736901	227360	1,849	ריינה	90
736755	227159	1,789	ריינה	91

נספח מספר 2 - מכרז מגרטה



4.8.1 גלגל- יש לרדוף את מיכל חולק למיכלים ייעודיים תוך הקפדה על מניעת שפך או דליפה. ריקון המיכל ייעשה באמצעות משאבה או ניקוז מפקס ייעודי בתחתית המיכל. חולק יועבר לשימוש חוזר או למחזור.

4.8.2 שפך- יש לרדוף את מיכלי השמן למיכל ייעודי, יש לרדוף את כל מיכלי השמן ברוב ובכלל זה מיכל שמן מנוע ומיכל שמן חיבת החילוכים, שמן ממסרת, שמן סרנים, שמן למנפתי, שמן הידראולי ככל ושנים. השמן יועבר לאחורי טופל ומחזור ייעודיים לשמן המחזיקים בהיתר רגלים לפעילות זו. החובלה תיעשה על ידי גורם המחזיק בהיתר רגלים לשינוע שמן משומש. באחר המשרד להגנת הסביבה קיים מרדז לעוסקים בשמן משומש. יודגש כי אין לאסוף באותו המיכל את נוזל הקוריור (אנטי פויז) מאת נוזל הפלמים.

4.8.3 גלגל קורד- יש לרדוף את הנוזלים למיכל ייעודי. הנוזל יועבר לאחרי טופל ומחזור ייעודי באחרי המחזיקים בהיתר רגלים לפעילות זו. החובלה תיעשה על ידי גורם המחזיק בהיתר רגלים לשינוע פסולת חומרים מסוכנים ובליווי טופס מלווה מלווה

4.8.4 גלגל בלמים- יש לרדוף את הנוזל למיכל ייעודי. הנוזל יועבר לאחרי טופל ומחזור ייעודי באחרי המחזיקים בהיתר רגלים לפעילות זו. החובלה תיעשה על ידי גורם המחזיק בהיתר רגלים לשינוע פסולת חומרים מסוכנים ובליווי טופס מלווה

4.8.5 מסנני השמן- יש לאסוף את המסננים למיכלים אטומים ייעודיים אשר יאוחסנו במקום סגור ומקורה ושאינו חשוף לפגיע מזג האוויר. מסנני השמן יועברו לאחרי רחבות גולות והיתר רגלים לאיסוף מסננים משומשים לצורך העברתם למחזור. מצב- יש לתקן ולפרק את המצבר. המצבר יאוחסן במקום סגור ומקורה ושאינו חשוף לפגיע מזג האוויר. המצבר יועבר לשימוש חוזר או לבעל היתר רגלים לאיסוף מצברים ומיחזורם.

4.8.7 ממיר סטילט- יש לפרק את הממיר הקטליטי המותנן (DOC) מרכבי דגל הממונדים בממיר זה ולחביריו לשימוש חוזר או למחזור

4.8.8 גז מוננים- גז המוננים ייאסף מחדכ על ידי שאיבה באמצעות מכשור ייעודי. גז המוננים יאוחסן באופן מופרד לפי סוג המזג בבלוני גז ייעודיים עד לניקוז והפנייתו לשימוש חוזר או מחזור. אין לשחרר את גז המוננים לאוויר החופשי.

4.8.9 צמננים- הצמננים יורדו מחדכ ויאוחסנו במרדז. בעל האתר יעבירם למפעל מיחזור המאשר ומורשה לקליט צמננים על-פי כל דין. צמננים ללא חישוק (גאנס) יאוחסנו במקום סגור ומקורה חשוף לפגיע מזג האוויר. החישוקים יועברו למחזור מחדכ.

4.8.10 לוחות רשמי- יש לפרק ולחזור את לוחות חריטוי באמצעות מספרי פח ולחבירם למיחזור אלוטניונים.

ג.א. מטרטה		שטח המטרטה (מ"ר)	מיקום	מס"ד
Y	X			
752436	231874	860	עראבה	125
714393	212553	798	אום אל פחם	126
747004	216254	755	שפרעם	127
713656	213633	737	אום אל פחם	128
668817	196503	731	כפר קאסם	129
683467	199484	724	טייבה	130
747062	216190	718	שפרעם	131
735973	221456	634	זרזיר	132
713614	213623	626	אום אל פחם	133
752899	230142	620	סחנין	134
712018	207581	611	ערערה	135
668770	196661	569	כפר קאסם	136
668780	196615	569	כפר קאסם	137
686156	200312	486	טייבה	138
668727	196604	420	כפר קאסם	139
735840	221456	79	זרזיר	140
668766	196618	61	כפר קאסם	141
762890	214246	26	כפר יאסיר	142
		502,942	סך הכל שטח (מ"ר):	
		3,542	גודל מטרטה ממוצע (מ"ר):	



כל דרישה אחרת שבה הוא מחויב בהתאם לקבוע בהצעתו, במספר המכרז על נספחיו ובכלל זה בהסכם המצורף למספר המכרז.
הערבות תהווה למצעים שלא זכו במכרז לאחר סיום הלכי המכרז או עם פקיעת הערבות או עם חתימת ההסכם עם הזוכה במכרז, לפי המוקדם מביניהם.

ועוד המכרזים תמא רשאית לדורש הארכות תוקף הערבות, כל עוד לא הוקבלה החלטה בדבר הזרכים במכרז.

6.1.9

במקרה של התאדות מספר גופים במסגרת הצעה זו, או קשיית הסכמים עם גופים אשר שותפו ע"י המציע במתן השירות, יש לצרף התחייבות להתקשרות בין המציע לבין הגופים המשותפים במתן השירות עבור מכרז זה. כמו כן יש לצרף מסמכים המעידים על כך כי כל משתתף במתן השירות עומד בכל התנאים הולבטיים לחלקו במתן השירות. המשרד יתקשר בהסכם מול גורם אחד בלבד-המציע והוא יהיה אחראי בלעדי מול המשרד למתן השירותים בכללותם.

6.1.10

החלטה על מסמך הצהרה והתחייבות לעניין החוק להגנת הפרטיות, תשמ"א 1981, בוטחו המצורף **נספח י'** למסמך המכרז.

6.1.11

החלטה על הצורך בדבר אי תיאום הצעות במכרז כמפורט **נספח י"א** למסמך המכרז.

תנאים הפעוליים ומקצועיים:

6.1.12

המציע יתחייב לקיים את כל הדרישות המפורטות בהחלי המבדוד המפורטים בסעי 4 לעיל שכותדותו "השירותים הנדרשים מבטל אתרים מורשים בעת קליטת וגריטת רכב יש" **(B)**.

6.1.13

המציע יתחייב לפעל בהתאם לדרישות המכרז למניעת הפגיעה בקרקע ובמי תהום **(B)**.

6.1.14 מאפייני אתר הנריטה:

האתר ממלא אתר התנאים המצטברים הבאים (יש לצרף תרשים האתר):
6.2.3.1 המציע יתחייב כי לאחר זכייתו הוא יכשיר אתר שטח הפועל של לפחות 350 מ"ר (לחלן): **יחשטת התפעול** **(י)**.
בשטח זה יתבצע כל תחליל הגריטה המפורט בסעיף 4.3.



4.8.11 מתנת- חלקי האלמנטים (כמו רדיאטורים) יופדו ויועברו בספרד למפעל למיחזור אלומיניום. יתר חלקי המתכת ובכלל זה שילדת הרכב והמנוע המושבת יועברו למפעל למיחזור חלקי מתכת בעל רישיון עסק תוקף לפי פריט 10.14
4.8.12 מעט הרכב לא יפוק מהרכב ויועברו בשלמותו לגריטה.
4.8.13 יודגש כי בהתאם לחוק הגבלת השימוש ורישום פעילות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשי"ח-1998 (לחלן) - חוק הגבלת השימוש, על חלקי הרכב תאיים חלה חובת רישום: דלעות, מסכה מנוע, מסכה תא מנוע, כמפנים קדמיות, כמפנים אחוריות, מנוע, פגשים, תיבת היילוכים, כריות אוויר ותיבת הנה.

4.8.14 חלקי פלסטיק, זכוכית, אלומיניום, גומי, נחושת, בדים וריפודים, ורכיבים תשטלניים- אתרים אשר התחייבו בחוזה למחזור חומרים אלו נדרשים לפקס ולאחסנם בספרד: פגשים (פלסטיק), שמשות (זכוכית), מצנן רדיאטור (אלומיניום), גומיות איטום (גומי), צמות חוטים ותיבות נתיכים (רכיבים חשמליים).

4.9 **ייעוד הרכב ותלקי- באחריות בעל האתר לדאוג לפינוי החלקים המופנים למיחזור ולהסמנה אן ורק לאתרים המורשים על פי כל זין. רשימה חלקי של מפעלים המורשים לטיפול ולמחזור בספולת מופיעה באתר המשרד להגנת הסביבה. בעל האתר ראיא לענות לעצג המשרד על-מנת לכרז אם אתר כלשהו מורשה. הובלת חומרים מסוכנים התבצע אד ורק על-ידי מוביל בעל היתר רעלים בחקף מהמשרד להגנת הסביבה.**

4.10 גיחול רשימות, תיעוד ותזיוש:

4.10.1 עבור כל רכב המנוע לגריטה יש לפנות תיק. חתיקים מוספרו בסדר רץ בהתאם לקבלת הרכיבים לגריטה. כל חקך רכב יכלל את המסמכים הבאים:

4.10.1.1 אישור ביטול הרכב ממשרד הרישוי.

4.10.1.2 צילום תעודת זהות או רישיון בעל הרכב.

4.10.1.3 במקרה של מיופה כח: טופס ייפוי כח חתום וצילום תעודת זהות או רישיון של מיופה הכח.

4.10.1.4 אישור גריטת הרכב באתר.

4.10.1.5 תמונות הרכב שצולמו בהתאם לסעיף 4.4. ישמרו במסדרד בתלקה על המחשב והתק שם ומספר הרכב.

4.10.2 **גריטת כלי רכב- יש לערוך רישום מסודר וממוספר של אישורי גריטת כלי רכב שחזופקו. אישורים אלה יישמרו למשך שלוש שנים לפחות לשם תיעוד ובקרה.**

4.10.3 **רישום ותיעוד העברות חלקי כלי הרכב לגריטה ומיחזור:**



המצע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז הוא יכשיר באחר שטחי התפעול אשר יעמודו בתנאים המצטברים הבאים (יש לפרט בתרשים האחר שצורף להצעה את המקומות המיועדים של שטחי התפעול) (B):

6.1.15.1. יהיו עמידים בפני חלחול דלק ושמן (B):

6.1.15.2. יהיו מופרדים מותר שטחי האתר על-ידי תעלות ניקוז לתשתיות המבוססות בשכבות (B).

6.1.15.3. ייבנו בשיפועים המוגבלים את התשתיות אל מתקן מפרד דלק ושמן או לתעלות ניקוז לתשתיות (B).

6.1.15.4. תעלות הניקוז האפשרות ורימת תשתיות ממשטחי התפעול למפרד השמן בכל עת, ותהיינה עמודות בפני חלחול דלק ושמן (B).

6.1.16. מפרד דלק/שמן:

המצע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז הוא יתקין ויפעיל באחר מתקן מפרד דלק/שמן חשוד בתנאים המפורטים הבאים (B):

6.2.5.1. המצע יתחייב כי מפרד הדלק/שמן (להלן: 'מפרד') יעמוד בתקן האירופאי DIN1999 או תקן EN858 או כל תקן אחר המאושר על ידי המשרד (B).

6.2.5.2. המצע יתחייב כי כל הפרטים החיצוניים של המפרד יסומנו חיצונית בצורה בולטת וברורה (B).

6.2.5.3. המצע יתחייב כי נפח מפרד יהיה פרוגרסיבי לטוח משטחי התפעול, בהתאם לטבלה שלהלן (B):

שטח משטחי התפעול (מ"ר)	נפח מפרד מינומלי נדרש (ליטר)
עד 500	600
500-1,500	1,100
1,500-3,000	2,100
מעל 3,000	4,400



במידה והגורטאות יכבשו באמצעות מכש בשטח האתר, יש לבצע פעולה זו בשטח התפעול (יצוין בתרשים האתר) (B).

6.2.3.2. באחר קיים שטח אחסון של גורטאות רכב בשטח של לפחות 100 מ"ר יצוין בתרשים האתר B

6.2.3.3. המצע יתחייב כי לאחר זכייתו הוא יקים באחר מבנה או סככה ששטחו לא יחתה מ-70 מ"ר אשר ישמש לאחסון זמיני של מצברים, צמיגים ופריטים נוספים שיפורדו מכלי הרכב לריטה לפני העברתם לריטה, הכל על פי כל דין (יש לפרט תרשים של המבנה, וכן לציין מקומות בתרשים האתר). יצוין כי כל אחסון של חומרים מסוכנים ובכלל זה: שמן משומש ומצברים משומשים חייב בהיתר רעלים במידה נדרש לפי תקנות החומרים מסוכנים (סיווג ופסור) התשנ"ו – B.1996

6.2.3.4. באחר קיימות דרכי מעבר לרכב וציוד מכני ולצורך הפרדת שטחי האחסון והגנה מפני התפשטות שריפות (יצוין בתרשים האתר) B

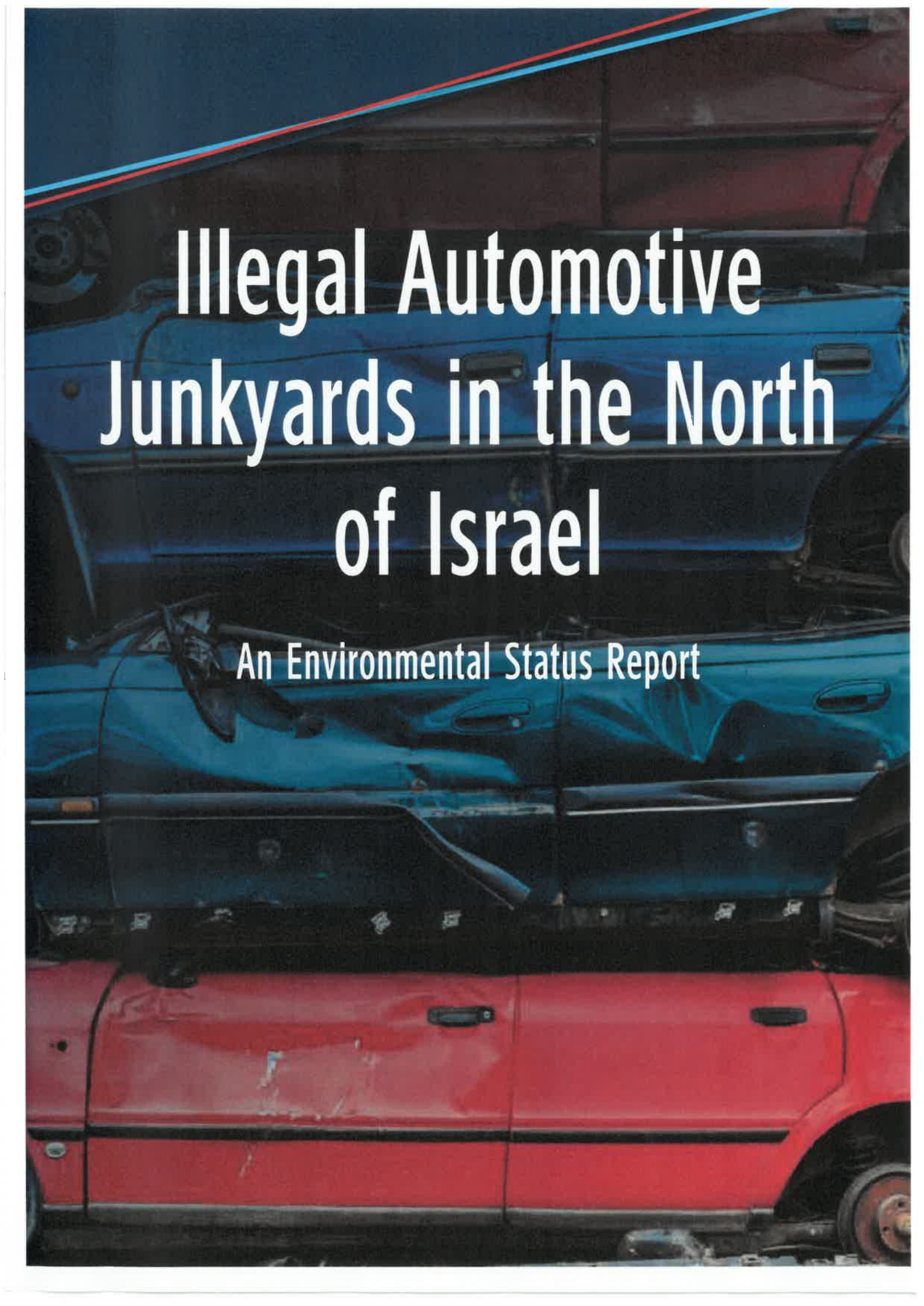
6.2.3.5. סיבי האתר קיימת תעלה היקפית או אמצעים אחרים למניעת כניסת גור עילי לשטח האתר (יצוין בתרשים האתר).

6.2.3.6. באחר קיימים שטחי חנייה מואנמים, משרד לקבלת קהל ומשטחי תפעול אחרים (יצוין בתרשים האתר).

6.2.3.7. המצע יתחייב, כי תוך 30 ימים מיום קבלת ההודעה על זכייתו במכרז הוא יבצע את הפעולות הבאות (B):

- א. יתקין מתקנים ומכילים לניקוז ואחסון הדלק ממכלי כלי הרכב המיועדים לניסוח.
- ב. יציב שילוט ברור בכניסה לאתר ובו הפרטים הבאים: שעות הפעלה, שם ומספר טלפון של מנהל האתר, וטלפון חירום שיחא זמין 24 שעות ביממה.
- ג. יגדר את האתר בגדר היקפית למניעת התפזרות פסולת וכניסת גורמים בלתי רצויים.

6.1.15. שטחי התפעול:



Illegal Automotive Junkyards in the North of Israel

An Environmental Status Report